



500 نسخة فقط حول العالم

«911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز»

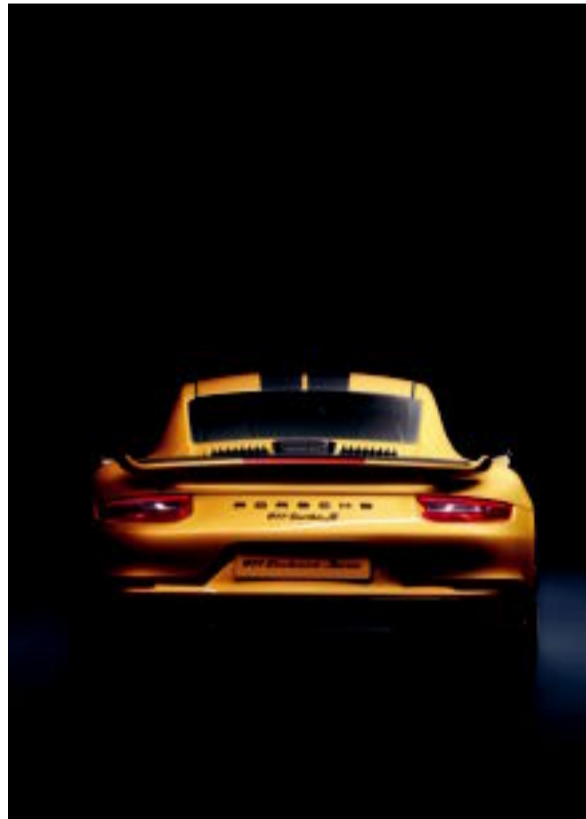
الأقوى والأكثر تميّزاً حتى اليوم



تفاصيل ذكية داخل المقصورة



تمييز العملاء على الدوام



تصميم يخطف الأبصار

حين اكتست بطانة السقف بقماش «الكتنارا» مع مقطع طولي مزدوج بلون «أصفر ذهبي».

وعلى صعيد مشابه، جرى دمج خيط نحاسي رفيع في مقاطع التطعيم الطولية لزرمة الكربون الداخلية، في حين تُسلط لوحة تحمل رقم الطراز محدود الإنتاج على جهة مرافق السائق، الضوء على طابع السيارة الحصري، بينما تتألق عتبات الباب من المصنوعات من الكربون بعبارة «Exclusive Series» مضاءة.

وتستلنى لعملاء «بورشه» طوال أكثر من 30 عاماً امتلاك سيارات مُعدّلة وفقاً لأذواقهم الشخصية، والآن، مع تقديم هذا الطراز الجديد محدود الإنتاج، يبدأ صانع السيارات الرياضية فصلاً جديداً، باتت بموجبه «بورشه إكسكلوسيف» تُعرف باسم «مصنع بورشه إكسكلوسيف».

ويتخصّص المُشغّل الداخلي بتوافر من المصنّع مباشرة بنسخة مطلية باللون الأسود تحمل شعار «Porsche» بلون «أصفر ذهبي معدني».

تُطلّ بورشه «911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز» (Turbo S Exclusive 911 Series)، الجديدة كاقوى نسخة من «911 توربو إس» وأكثرها تميّزاً حتى اليوم.

وتولّد سيارة الكوبيه العتيدة 607 أحصنة (446 كيلوواط)، علماً بأن إنتاجها سيُحصّر بخمسة نسخة فحسب للسوق العالمي.

وبالإضافة إلى ارتفاع قوّتها بمقدار 27 حصاناً، تختلف هذه النسخة الحصرية عن «911 توربو إس» القياسية بعناصر تصميم فريدة وتفاصيل فاخرة، ويجري العمل عليها يدوياً بدقة متناهية في «مصنع بورشه إكسكلوسيف» (Porsche Exclusive Manufaktur).

الجديد الكائن في مقرّ الشركة الرئيسي في تروفنهاوسن بألمانيا. ويتخصّص المُشغّل الداخلي المعروف سابقاً باسم «بورشه إكسكلوسيف»، بتعديل السيارات وفقاً لأذواق العملاء، إلى جانب إنتاج نسخات محدودة من طرازات «بورشه».

وبات بإمكان العملاء للمرة الأولى على الإطلاق، الحصول على ساعة توقّيت «كرونوغراف» من «بورشه ديزاين» (Porsche Design) بالتصميم عبثه لسياراتهم الرياضية.

ويولّد محرك الست أسطوانات مُسطّحة سعة 3.8 لتر مع شاحن توربو، المزوّد بزُرمة قوة حصرية، عزم دوران أقصى يبلغ 750 نيوتن-متر بين 2250 و4000 د/د، ما يتيح لـ «911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز» التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2.9 ثانية وإلى 200 كلم/س في 9.6 ثانية، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 330 كلم/س.

وتتضمّن لائحة تجهيزات السيارة القياسية هيكلًا رياضياً نشطاً، مُزوّداً بـ «نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق» (PASM)، و«زرمة سبورت كرونو» (Sport Chrono Package)، إلى جانب توجيه للمحور الخلفي، و«نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل» (PDCC) لتحسين ثبات السيارة وطبيعية قيادتها.

على صعيد آخر، يحفل الطراز الجديد بعجلات قياس 20 بوصة مطلية باللون الأسود ذات قفل وسطي قباسي، وهي تمتاز بخطوط تصميمية بلون «أصفر ذهبي معدني» جرى اعتمادها بعناية باستخدام تكنولوجيا لايزر جديدة. وللمرة الأولى، باتت ملاقط «مكابح بورشه من السيراميك المركب» (PCCM)

إكسسوارات عالية الجودة

يترافق تقديم «911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز» الجديدة، مع طرح مجموعة حقائب إكسكلوسيف سيريز «اختيارية مصنوعة من الجلد.

وتتلاءم التفاصيل المرئية لهذه المجموعة الفاخرة وأبعادها، التي تتألف من حقيبتي سفر وحقيبة يومية وحقيبة بذلة بشكل مثالي مع حيّز الأمتعة في السيارة.

ويبدأ ثمن التجزئة لطراز «911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز» الجديد بمبلغ 72700 دينار في الكويت، وقد توافر للطلب بدءاً من 8 يونيو الجاري.



عجلات قوية تعزّز مرونة القيادة